

La sfida targata Air Cairo: nuovi voli per il Mar Rosso

LINEE AEREE Passo in avanti nell'offerta di collegamenti. In attesa delle aperture da Roma e Bari, rotta su Sharm el Sheikh e Marsa Alam da Milano e Napoli

G.M.



L'Egitto torna finalmente nelle vacanze degli italiani? Se i dati del ministero del Turismo sembrano confermarlo – si parla di un +94,1% nel 2017 rispetto all'anno precedente, per un totale di oltre 255mila arrivi – un passo decisivo lo fanno i collegamenti aerei. Così, in attesa che i vettori charter di casa nostra ricomincino a investire massicciamente sulla destinazione, ci pensa Air Cairo a tenere alta la bandiera dei voli tra Italia e Mar Rosso.

Da ottobre, il vettore di proprietà Egyptair al 60% e per il 40% di due tra le più importanti banche egiziane (National Bank of Egypt e Misr Bank), vola infatti da Milano Malpensa verso Sharm

El Sheikh e Marsa Alam, mentre da pochi giorni decolla anche da Napoli sempre alla volta di Sharm e si prepara ad aprire le rotte da Roma e Bari.

«I dati del turismo italiano in Egitto stanno crescendo nuovamente – ha spiegato durante la presentazione della compagnia Riccardo Santagostino, direttore commerciale di Non Solo Sogni, gsa italiano del vettore – In particolare, il numero di passeggeri italiani che hanno trascorso le proprie vacanze sul Mar Rosso nel corso del 2017

sono stati 65.500 a Sharm el Sheikh e 86.300 a Marsa Alam».

La flotta della compagnia è composta da otto Airbus A320 e da un Boeing 737-800, con la previsione di incrementare il numero degli aeromobili fino a quota 18 entro il 2020. Le novità per i prossimi mesi comprendono l'introduzione di un secondo volo da Milano per Sharm El Sheikh, il mercoledì, a cui si aggiungerà un'altra frequenza da Napoli a partire dal 19 febbraio, il lunedì. Oltre

a questi collegamenti, verranno aperte a breve anche rotte da Roma e Bari sempre con destinazione Sharm el Sheikh, da marzo 2018. «È importante ricordare che Air Cairo dispone di tutte le certificazioni (Aoc e Iosa) e licenze (Iata e Aaco) per poter garantire elevati standard qualitativi e di sicurezza», ha concluso Santagostino. Ad oggi Air Cairo collega le principali mete turistiche egiziane con 14 Paesi Europei, tra cui Germania, Olanda, Polonia, Norvegia, Repubblica Ceca, Francia e Svezia.