

Mensile n. 277 maggio 2016 € 4,00 in Italia

BELLE EUROPA

E DINTORNI

DOVE A LONDRA E WINDSOR PER FESTEGGIARE IL 90° COMPLEANNO DELLA REGINA **COME** GODERSI IL PRIMO MARE NELLE BALEARI A PICCOLI PREZZI: IBIZA E MINORCA **QUANDO** IN MAGGIO A STOCCOLMA PER I CONCERTI DEL FESTIVAL EUROVISION

PARIGI

PASSEGGIATA SUI
LUNGOSENNA
VERDI E SENZ'AUTO

DUBLINO

MUSEI E GALLERIE DI
ARTE MODERNA
E CONTEMPORANEA

Croazia

LUNGO L'ADRIATICO DA
ZARA A SPALATO SEGUENDO
L'ANTICA LITORANEA

INGHILTERRA

NEI PUB STORICI DEL
NORFOLK PER LA
BIRRA ARTIGIANALE

SPAGNA

IN NAVARRA, NEL
DESERTO DEL
TRONO DI SPADE

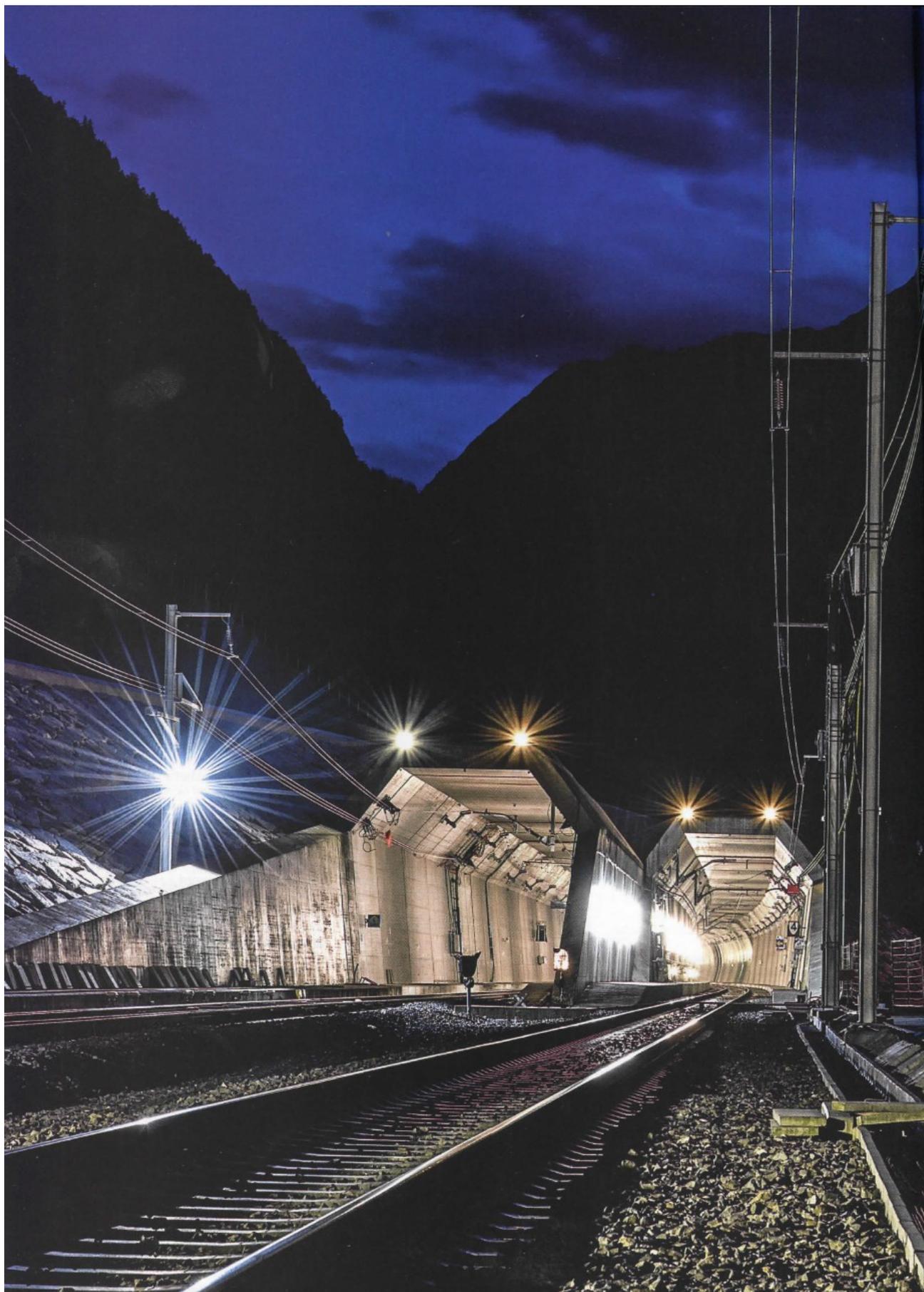


Poste Italiane Spa - Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 art. 1, comma 1, LO 10/11/2010 n. 171 - Francia € 8,20 - Gran Bretagna € 7,90 - Lussemburgo € 8,20 - Portogallo (Cont.) € 6,90 - Svizzera (Cont.) € 12,50 - Principato di Monaco € 8,90 - Spagna € 8,00



EDITORIALE GIORGIO MONDADORI

BELL'EUROPA
Maggio 2016



GRANDI OPERE | SVIZZERA

Gottardo, il tunnel da record

Il 1° giugno viene inaugurata la Galleria di base del San Gottardo. Con i suoi 57 chilometri è il tunnel ferroviario più lungo al mondo. Un'opera ciclopica che si può visitare, in attesa dell'entrata in servizio dei treni fra Milano e Zurigo

TESTI GIOVANNI MARIOTTI



Sotto Sedrun gli operai festeggiano l'abbattimento del diaframma principale della Galleria di base del San Gottardo (sopra): è il 15 ottobre 2010.

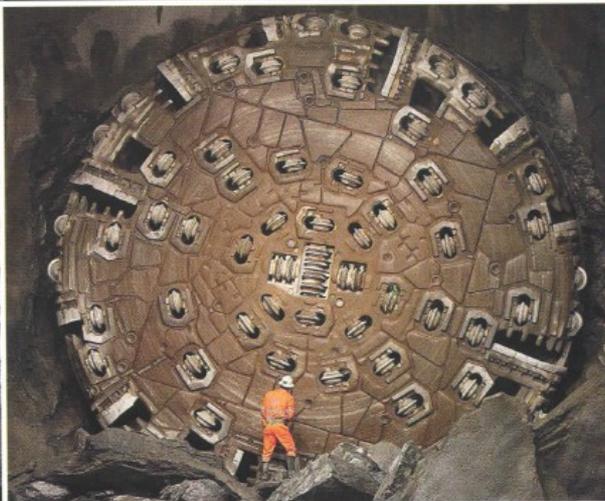
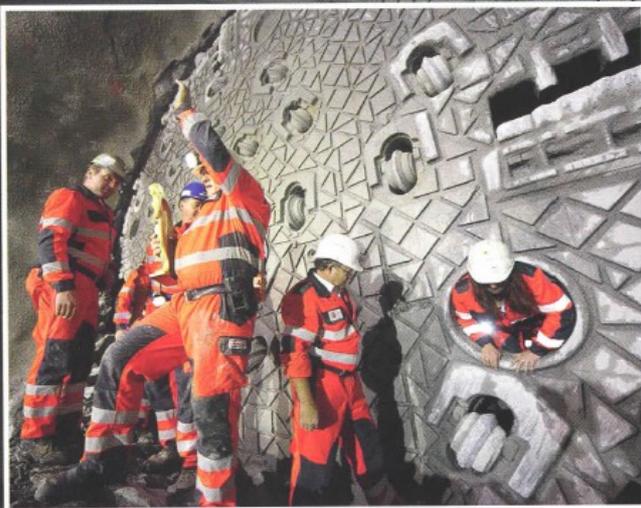
A sinistra: a Erstfeld, il portale nord. Due le canne, una per ciascun senso di marcia.

Quando superi il confine di Chiasso in direzione della Svizzera ti accorgi che il traffico dei camion, di quelli che sulla propria scocca pubblicizzano "logistics solution", è consistente. Ma per questi bestioni che trasportano merci il futuro su gomma ha i giorni contati. È arrivato il momento in cui dovranno lasciare le corsie libere. Perché dal prossimo 1° giugno si trasferiranno su quella che gli svizzeri chiamano "l'autostrada viaggiante": la nuovissima Galleria di base del San Gottardo.

Un'opera ciclopica, costata quasi 10 miliardi di franchi (poco più di 9 miliardi di euro), che ha strappato alla montagna materiale equivalente a cinque piramidi di Cheope e che ha impresso il suo nome nel Guinness dei primati: con i suoi 57 chilometri è il tunnel ferroviario più lungo al mondo. L'ha costruita (a partire dal 1996) AlpTransit, società delle Ferrovie Svizzere che sta progettando anche la Galleria di base del Ceneri, alla periferia di Lugano. Lo scopo di questo immane lavoro? «Attraversare le Alpi senza affrontare grandi pendenze», spiega a *Bell'Europa* Renzo Simoni, presidente di AlpTransit. «Per rendere più competitivo il trasporto ►►»

BELL'EUROPA - segue
Maggio 2016

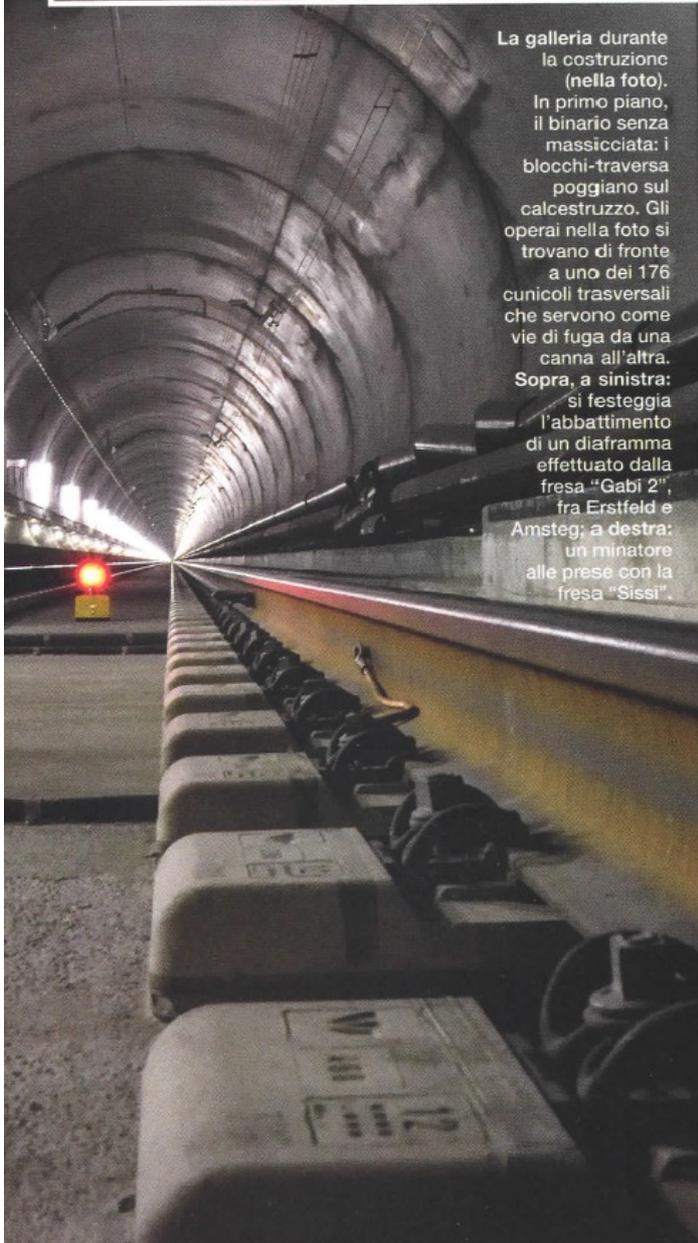




La galleria durante la costruzione (nella foto).

In primo piano, il binario senza massicciata: i blocchi-traversa poggiano sul calcestruzzo. Gli operai nella foto si trovano di fronte a uno dei 176 cunicoli trasversali che servono come vie di fuga da una canna all'altra.

Sopra, a sinistra: si festeggia l'abbattimento di un diaframma effettuato dalla fresa "Gabi 2", fra Erstfeld e Amsteg; a destra: un minatore alle prese con la fresa "Sissi".



merci su ferrovia e permettere di attuare l'articolo 84 della Costituzione federale sulla protezione delle Alpi». Che recita testualmente: «Il traffico transalpino per il trasporto di merci attraverso la Svizzera avviene tramite ferrovia». Un articolo che sembrerebbe non concedere alternative. Grazie alla galleria i convogli merci saranno più lunghi (durante i collaudi è stato provato un treno di 1.500 metri), il loro carico massimo raddoppierà e faranno a meno dell'assistenza di ulteriori motrici per superare il valico.

Un'ora in meno per Zurigo

La nuova galleria di base non soltanto contribuisce alla lotta all'inquinamento e a migliorare il servizio cargo (si calcola una diminuzione di 70mila automezzi pesanti entro il 2020). «È un'opera fondamentale anche per i viaggiatori», puntualizza Simoni. «I nuovi tracciati consentono di ridurre sensibilmente i tempi di percorrenza sia nei collegamenti interni fra Ticino e Vallese sia verso il polo economico di Milano. Rispetto a oggi ci sarà un netto incremento delle corse sull'asse Nord-Sud». I treni passeggeri potranno sfrecciare a 250 km/h, rendendo sempre più obsoleta l'attuale linea elicoidale che si arrampica su Airolo e Göschenen, realizzata a fine Ottocento e il cui futuro è ancora da decidere (c'è chi la vuole candidare a sito Unesco). Sulla tratta Milano-Zurigo si risparmieranno 33 minuti, ma la previsione è che nel 2020 - quando sarà in funzione anche la galleria ►►]



del Ceneri – si guadagnerà un'ora secca. Probabilmente con benefici per il turismo in entrambi i sensi di marcia.

Visita alla galleria

In attesa dei treni passeggeri che entreranno in servizio il prossimo 11 dicembre, è possibile conoscere da vicino quest'impresa ingegneristica visitando la galleria con il treno speciale Gottardino, in funzione tra agosto e novembre. Chi non riuscisse a prenotare un posto (i biglietti andranno a ruba) può consolarsi con la visita dell'Info-centro di Polleggio (aperto fino a fine maggio), presso il portale sud del tunnel. Dove si raccontano le problematiche affrontate, soprattutto quelle geologiche. Perché, ci dice Simoni «nonostante la tecnica molto evoluta, le condizioni che si riscontrano all'interno delle montagne non sono sempre prevedibili con la massima precisione. Ulteriori grandi sfide sono state la logistica, le alte temperature, l'elevata copertura rocciosa e le infiltrazioni d'acqua». È qui all'Info-centro che incontro Davor Turkovic, una delle guide del posto. Dalle cui parole trapela l'orgoglio per la costruzione del tunnel che ha coinvolto 2.600 persone di varie nazionalità (Svizzera, Austria, Germania, Italia, Portogallo, Bosnia, Croazia...). E che mi fa notare come questo punto informativo sia stato realizzato usando anche il materiale di scavo. Come il calcestruzzo che riveste internamente la galleria. E come le tre isolette balneari create sul Lago di Uri, parte di una serie di interventi che qui chiamano "compensazione ambientale". ☺

La rete dei binari, anch'essa nuova, costruita all'uscita del portale nord, nella zona di Erstfeld-Altdorf (nella foto), e che affianca i vecchi binari. In fondo al nuovo tracciato s'intravede l'imbocco della Galleria di base del San Gottardo. **Sopra, a sinistra:** un treno ICE delle Ferrovie Tedesche durante i resti di collaudo; **a destra:** una sala del centro di esercizio a Polleggio, costruito apposta per gestire il traffico del Gottardo.



BELL'EUROPA - segue
Maggio 2016



dove
come
quando
Canton Ticino

A cura di Giovanni Mariotti



INFOCENTRO GOTTARDO SUD

Il treno speciale per visitare la galleria



Biasca, Giornico, Chironico, Chiggionna, Quinto Dongio, Olivone e Prugiasco.

Cosa fare

Solo dal 2/8 al 27/11 nella Galleria di base del San Gottardo sarà in funzione il treno **Gottardino** tra Biasca e Flüenen che permette la visita anche al centro multifunzionale di Sedrun, 800 metri sotto terra. I biglietti si acquistano presso **DB Italia** (via Napo Torriani 29, Milano, tel. 02-67479578; www.bahn.com/it); da 119 franchi (109 euro).

Tra Bellinzona e Airolo si snoda il percorso ciclabile del **Gotthard Süd Tour**, tappa del più ampio tracciato **n. 3** che collega Chiasso a Basilea. Altri percorsi suggeriti sono il **n. 36 Blenio-Lucomagno** e il **n. 65 Gottardo Bike**: entrambi partono da Biasca per salire in direzione di Olivone. Info: www.veloland.ch

Gli eventi

Presso i due portali di **Erstfeld e Bodio** il 1° giugno si terrà la cerimonia d'inaugurazione della Galleria di base del San Gottardo, con un programma di musiche, coreografie e attività per i bambini che coinvolgerà anche le giornate del **4 e 5 giugno**. Info: www.gottardo2016.ch

Dove dormire

Il Calicanto Malvaglia-Chiesa, tel. 0041-(0)91-2202128; www.ilcalicanto.ch Un b&b con sei camere e un piccolo giardino. Nella casa sono esposti oggetti e quadri che si possono acquistare. La colazione è preparata con prodotti della Valle di Blenio. Doppia con colazione 150 franchi (138 euro).

Casa Lucomagno Via Chiesa, Olivone, tel. 0041-(0)91-8721603; www.casalucomagno.ch In una casa ottocentesca, proprietà di Werner Birnstiel, artista tessile, ci sono tre appartamenti e tre camere (con bagno in comune). Appartamenti da 795 franchi (731 euro) a settimana; camera



OSTERIA SASSO CORBARO

doppia (minimo 2 notti) con colazione da 136 franchi (125 euro).

Dove mangiare

Osteria Sasso Corbaro Via Sasso Corbaro 44, Bellinzona, tel. 0041-(0)91-8255532; www.osteriasassocorbaro.com Nella cornice del Castello di Sasso Corbaro, sito Unesco, è uno dei locali più apprezzati della zona. Nella carta, il risotto con coda di astice rosolata. Menù a pranzo da 40 franchi (37 euro), a cena da 79 franchi (73 euro).

Ristorante Alla Stazione Via Cantonale, Lavorgo, tel. 0041-(0)91-8651408 Sulla strada cantonale, un locale frequentato per la qualità della sua cucina di selvaggina e di pesce. Menù a pranzo da 28 franchi (26 euro), conto medio: 50 franchi (46 euro).

INFO In Italia: Svizzera Turismo, tel. 00800-10020030; www.svizzera.it
In Canton Ticino: www.leventinaturismo.ch; www.blenio.com



IL CALICANTO

Come arrivare

In auto Il portale sud della Galleria di base del San Gottardo si vede dall'autostrada 2, nei pressi dell'uscita Biasca-Lucomagno. Dal confine di Chiasso sono 74 km. Lungo la stessa autostrada, tra Lugano e Bellinzona si sviluppano il cantiere e il nuovo viadotto della Galleria di base del Ceneri.

Cosa vedere

A Pollegio l'Infocentro Gottardo Sud (www.infocentro.ch) Orario: fino al 31/5, 9-18, chiuso dom. e lun. Ingresso libero; visite guidate, anche in italiano: 10 franchi, 9 euro, a testa) racconta la costruzione della nuova galleria con filmati, tabelle, modellini e una piccola raccolta di minerali. **A Sigrino** sono ancora aperte le visite guidate al cantiere della Galleria di base del Ceneri (tel. 0041-(0)91-8730550; www.infocentro.ch): a partire da 12 franchi (11 euro) a testa.

Tra le Valli di Blenio e Leventina si sviluppa un ricco patrimonio di chiese di origine romanica, che spesso conservano resti di affreschi. Da vedere quelle di