



04  
Quindicinale 2019

# Turismo & Attualità

## Magazine

Attualità  
**WELCOME  
TRAVEL**  
La Convention

Focus  
**IL RITORNO  
dell'Egitto**

Destinazioni  
**I PROGETTI**  
della  
Repubblica  
Ceca

**RISPONDI & VINCI**  
Più caschetto di Oscar del Turismo

**IN PALIO 8 BIGLIETTI AEREI PER UNA DESTINAZIONE EUROPEA**

Offerti dalle compagnie aeree Vueling



Membro Partner: TUI, Alitalia, Ryanair, Merit, DNV, POLYTRAVEL  
 Sponsor Partner: Alitalia, Vueling, Ryanair, Merit, DNV, POLYTRAVEL  
 Sponsor Partner: Alitalia, Vueling, Ryanair, Merit, DNV, POLYTRAVEL

ITALIA TRAVEL AWARDS  
Via di Porta Poma 18  
00118 Roma  
info@italiatravels.com



» Focus Egitto



**EGYPTAIR  
AIRLINES**

"Per il programma invernale 2018-2019, Egyptair riconferma l'operatività dall'Italia con 25 voli settimanali, suddivisi tra Roma e Milano, fornendo dei collegamenti con attese inferiori alle 2 ore per raggiungere le destinazioni all'interno dell'Egitto e per l'intero network". **Stephanos Michaelidis, sales manager Italy di Egyptair Airlines** ci descrive i programmi della compagnia per il 2019 anche sul fronte charter: "Opereremo con 2 catene bi-settimanali dagli aeroporti di Napoli e Roma Fiumicino, che avranno come termine il prossimo novembre e probabilmente si estenderanno per il periodo di Natale". Crescono, intanto, flotta e network: "La nuova offerta di 33 velivoli comprende 6 aeromobili a lungo raggio B787-GS wide body Dreamliner, in consegna già da Aprile a scaglioni, 15 velivoli di medio raggio A320 e 12 aeromobili Bombardier CS-300 di nuova generazione per il corto raggio. Come new entry da segnalare la riapertura dei voli per Tokyo dopo 4 anni di sospensione e la new entry Hong Kong, servita con due voli settimanali". Patto d'acciaio con il tour operating: "Abbiamo creato delle tariffe dedicate ai tour operator di creare pacchetti turistici su misura, avere maggiore flessibilità e sostegno per operazioni intese al rilancio delle destinazioni Luxor ed Aswan".



**AIR CAIRO**

Una stagione estiva ricca per Air Cairo, che collega l'Egitto con sette città italiane. "Voliamo da Marsa Alam su Borg El Arab (Alessandria d'Egitto) tre volte a settimana - il commento di **Riccardo Santagostino** Responsabile Sales & Marketing del GSA "Non solo sogni" che affianca in Italia l'Air Cairo - e sempre dallo scalo varesino la compagnia vola a Marsa Alam e Sharm el Sheikh, o sua volta servita da voli in partenza da Bergamo, Venezia, Roma Fiumicino, Napoli e Bari. Inoltre dalla capitale e da Capodichino collegamenti attivi anche su Marsa Alam con decollo il lunedì". Primo mercato per la compagnia, l'Italia si conferma bacino strategico: "Nella politica dei voli di linea Air Cairo sono previsti accordi commerciali con i principali tour operator che hanno nella propria programmazione il Mar Rosso".



**Check-in  
Compagnie Aeree**

Le singole adv, inoltre possono richiedere quotazioni ad hoc, contattando gli uffici "Non solo sogni" gsa Italia".

La compagnia, infine, per poter sostenere la crescita ha in previsione acquisizioni di nuovi aeromobili entro il 2020.

