

COMUNICATO STAMPA

BENITO NEGRINI RICONFERMATO PRESIDENTE DELL'IBAR **L'ASSOCIAZIONE DEI VETTORI AEREI IN ITALIA**



L'Assemblea ha deliberato la riconferma per il prossimo biennio di Benito Negrini (Luxair) alla Presidenza dell'IBAR e di Stefan Lang (Lufthansa Group) nel ruolo di Vice Presidente. Le Compagnie Aeree sono pronte a dialogare con decisori politici, Istituzioni e Autorità di Regolazione per accompagnare al meglio la futura crescita di un settore cruciale per l'economia del Paese.

Lo scorso 13 dicembre si è tenuta a Fiumicino l'Assemblea Generale di IBAR (Italian Board Airline Representatives), l'Associazione che rappresenta 52 Compagnie Aeree operanti in Italia.

Eletti a far parte del Comitato Esecutivo: **Gianluigi Logiudice** (Alitalia), **Hakan Yilmaz** (Turkish Airlines), **Filippo Capogreco** (Fed-Ex), **Ramzi Zawaideh** (Royal Jordanian), **Alberto Nanni** (Cathay Pacific), **Edvino Corradi** (Lufthansa Cargo) e **Lorenzo Lagorio** (Easyjet). Contemporaneamente, su proposta del Comitato Esecutivo, si è rinnovato il mandato a **Luciano Neri per l'incarico di Segretario Generale**.

Al termine della riunione, **Negrini ha espresso la sua soddisfazione** per la composizione di una squadra che ha al suo interno tutte le competenze utili per affrontare le prossime sfide: “ *Il 2019 sarà un anno molto importante per quanto riguarda l'ambito della regolazione del nostro settore. Adempiremo col massimo impegno al mandato rinnovatoci dall'Assemblea per far sì che lo sviluppo del trasporto aereo in Italia non sia ostacolato da colli di bottiglia infrastrutturali e da costi impropri che non competono alle Compagnie e ai passeggeri. Secondo le previsioni – continua il Presidente – tra una quindicina di anni negli aeroporti italiani transiteranno quasi il doppio dei passeggeri attuali. Questo è un dato sicuramente positivo ed incoraggiante che richiede, però, decisioni di portata strategica per le quali le Compagnie Aeree e le Associazioni rappresentative dell'intero settore sono in grado di dare un fattivo contributo.*

Auspichiamo che si creino le condizioni per poter operare in un quadro regolatorio stabile che riconosca il ruolo degli utenti aeroportuali (siano questi Vettori o passeggeri) nella determinazione dei corrispettivi riscossi dai concessionari per l'utilizzo delle infrastrutture aeroportuali.

In questo ambito, non vediamo con favore la prassi ormai consolidata di accollare al trasporto aereo oneri impositivi (quali, ad esempio, le addizionali comunali o le tasse regionali sulle emissioni sonore) i cui proventi vengono poi utilizzati per scopi completamente diversi.

Inoltre, conclude Negrini, è importante non dimenticare che una componente non secondaria del trasporto aereo riguarda le merci. Auspichiamo che possano riprendere quanto prima i lavori del tavolo tecnico sul cargo aereo, già istituito presso il MIT, che stava facendo un ottimo lavoro”.

L'**IBAR** (Italian Board Airline Representatives) è l'Associazione che rappresenta direttamente 52 Compagnie Aeree – Italiane e straniere – operanti in Italia.

Il totale degli Vettori associati supera le 100 unità , tenendo conto dei Vettori iscritti attraverso le proprie rappresentanze commerciali presenti nel nostro Paese.

Scopo principale della Associazione e' la rappresentanza dei Vettori nei rapporti con le istituzioni e con tutti gli altri componenti della filiera del trasporto aereo.

IBAR osserva strettamente le vigenti normative Antitrust e pertanto non interviene in questioni di natura commerciale che riguardano i singoli Soci.

La Associazione si adopera per lo sviluppo del trasporto aereo in Italia e, in tale ambito, per la realizzazione di un mercato aperto ed efficiente.



IBAR (Italian Board Airline Representatives)
c/o Corso Vittorio Emanuele 187 - 00187 Roma
www.ibarair.eu - Tel. 324/5303983



Ufficio Stampa e Comunicazione
Alessandra Amati Tel. 335/8111049
Via Val Trompia 140 – 00141 Roma
www.travelmarketing2.com
alessandra.amati@travelmarketing2.com
info@travelmarketing2.com

