

## COMUNICATO STAMPA

### **IL 2019 SARÀ L'ANNO DELLA DIGITALIZZAZIONE PER IL CARGO AEREO IN ITALIA**

**Dal prossimo 1° gennaio l'emissione di Air Waybills elettronici (e-AWB) diventerà la procedura standard per le spedizioni aeree sulle direttrici abilitate**



Con questa decisione, **annunciata da IATA** all'inizio di Novembre, **il mondo del cargo aereo compie un decisivo passo in avanti verso la piena digitalizzazione dei processi** ed entra in un'era che vedrà il ricorso alla documentazione cartacea come un'eccezione, e non più come una norma.

La **progressiva introduzione dell'e-AWB** (lettera di vettura aerea), iniziata nel 2010, **ha favorito nel tempo la condivisione dei dati lungo tutta la filiera del cargo aereo** consentendo la adozione di soluzioni sempre più innovative a vantaggio della clientela.

La costante crescita dell'utilizzo dell'**e-AWB** dimostra che il settore del cargo aereo è ormai pronto ad implementare la piena digitalizzazione e, a conferma del proprio impegno in tal senso, **IATA ne raccomanda il pieno utilizzo**, con la sola eccezione delle tratte per le quali – a seguito di accordi internazionali o di regolamenti nazionali – sia ancora necessaria la documentazione cartacea.

I principali vantaggi della digitalizzazione dei documenti di trasporto sono:

- **Eliminazione dei processi basati su documentazioni cartacee**
- **Migliore efficienza ed affidabilità dei processi e della movimentazione**
- **Riduzione dei tempi di consegna**
- **Diminuzione degli errori**
- **Impatto positivo sull'ambiente grazie alla minore utilizzazione di carta**

Il **Cluster Cargo Aereo**, in coerenza con le raccomandazioni sia di **IATA** che del Tavolo Tecnico sul Cargo Aereo costituito nel 2017 dal Ministero dei Trasporti, si adopererà per favorire una sempre maggiore penetrazione dell'e-AWB nel mercato Italiano.

A supporto della strategia annunciata da IATA, le Associazioni aderenti al Cluster Cargo Aereo organizzeranno, a partire dal primo trimestre del 2019, seminari ad-hoc per gli addetti ai lavori negli aeroporti interessati.

Per info : [IATA e-AWB Implementation Playbook](#)

*Il Cluster Cargo Aereo (CCA) è un gruppo di lavoro fondato nel 2015 dalle Associazioni che rappresentano le varie componenti (spedizionieri ,autotrasportatori, handlers aeroportuali, compagnie aeree ) della filiera del trasporto merci per via aerea.*

*Il CCA, insieme alle Associazioni che lo compongono, fa parte del Tavolo di coordinamento nazionale sul Cargo Aereo istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.*



*[segreteria@clustercargoaereo.it](mailto:segreteria@clustercargoaereo.it)*

*Travel Marketing 2*  
Public Relations & Press Office

**Ufficio Stampa e Comunicazione**  
**Alessandra Amati Tel. 335/8111049**  
**Via Val Trompia 140 – 00141 Roma**  
**[www.travelmarketing2.com](http://www.travelmarketing2.com)**  
**[alessandra.amati@travelmarketing2.com](mailto:alessandra.amati@travelmarketing2.com)**